

Obsah

Prázdninové omezení počátkem ledna 2018	1
Náhradní přívoz P8 za zřícenou lávku pro pěší v Troji.....	1
Ohlédnutí za rokem 2017 v Pražské integrované dopravě	2
Trvalé změny PID od 3. 1. 2018.....	3

Prázdninové omezení počátkem ledna 2018

Od 2. 1. do 12. 1. 2018 pojedou spoje PID v mírně omezeném režimu, přibližně v rozsahu prázdninového provozu. Oproti běžným prázdninám jsou však v provozu všechny školní linky, posílený počet spojů jezdí na studentských linkách typu 107 či 143 a žádná omezení nejsou zavedena v příměstské dopravě a na městských linkách, jejichž spoje jsou s provozem příměstských linek koordinovány.

Zavedení těchto omezení nesouvisí s nutností uspořít finanční prostředky, ale vychází z dlouhodobě nepříznivé situace s dostupnými počty řidičů, průřezově u všech dopravců i druhů PID. Přestože všichni dopravci zahájili v průběhu roku 2017 rozsáhlé náborové akce nových pracovníků, nízká nezaměstnanost způsobuje, že se na pracovním trhu noví řidiči hledají nesmírně těžko. Vzhledem k této situaci stávající řidiči hromadné dopravy v uplynulém roce zajišťovali přepravu Pražanů s obrovským nasazením na hranici svých možností. V závěru roku mnohdy zcela vyčerpali maximální počty přesčasových hodin, a protože by jejich absence již měla vliv na možnosti vypravení některých spojů, téměř neměli možnost si vybrat jakékoli volno. „Poloprázdninový“ provoz PID v prvních dvou lednových týdnech je tak zaveden proto, aby od začátku nového roku byly sníženy požadavky na odpracované hodiny řidičů, případně aby byla některým z nich nabídnuta možnost dovybrat si volno, k čemuž jen cca týden trvající vánoční svátky neposkytovaly dostatek prostoru.

Vzhledem k tomu, že v lednu klesá vytižení spojů PID v ranní špičce o 10–20 %, je toto období jediným v roce, kdy je možné takové opatření realizovat a předejít situaci, kdy by po vyčerpání všech zákonem stanovených limitů pracovní doby řidiči naopak nemohli nastoupit do práce v závěru roku, kdy hromadnou dopravou cestuje lidí nejvíce. Proto doufáme, že přijmete toto opatření s pochopením.

Náhradní přívoz P8 za zřícenou lávku pro pěší v Troji



Organizace ROPID ve spolupráci s hl. m. Prahou a Pražskou paroplavební společností zahájila 23. 12. 2017 provoz náhradního přívozu P8 za zřícenou lávku pro pěší mezi Trojou a Císařským ostrovem. Nový přívoz bude v provozu každý den do doby zajištění spojení obou vltavských břehů v této oblasti jiným způsobem.

Linka P8 je v provozu mezi přístavišti Troja a Císařský ostrov v pracovní dny od 7:00 do 19:00, o víkendech a svátcích od 8:00 do 19:00. Interval v ranní a odpolední

špičce pracovních dnů je 10 minut, v ostatních obdobích 20 minut. Přeprava přívozem je bezplatná. Kapacita lodi je cca 30 cestujících, naložit je možné i dětský kočárek nebo kolo, vždy však s dopomocí, loď není bezbariérová.

Ohlédnutí za rokem 2017 v Pražské integrované dopravě

Uplynulý rok 2017 se nesl především ve znamení rozšiřování **integrace do Středočeského kraje**. V průběhu roku byly integrovány následující oblasti:

- Podřipsko – 3. 1. 2017
- Nymbursko – 26. 3. 2017
- Neveklovsko a Sedlčansko – 1. 4. 2017
- Kladensko – 26. 8. 2017
- Mladoboleslavsko (vlaky) – 1. 10. 2017
- Kouřimsko – 11. 11. 2017
- Byšicko a Velvarsko – 10. 12. 2017
- Kolínsko (vlaky), Kutnohorský (vlaky), Benešovsko (vlaky) – 10. 12. 2017

Celkem se v roce 2017 systém PID rozšířil o **52** regionálních autobusových a **22** vlakových linek (z toho **8** rychlíkových). Autobusy PID nově obsluhují dalších **130** měst a obcí Středočeského kraje, v dalších **155** železničních stanicích a zastávkách jsou nově uznávány jízdenky PID.

V **městské dopravě** v Praze byly změny následující:

- Především došlo k důležitému **přečíslování** všech nočních tramvají a autobusů, školních linek, části městských autobusových linek začínajících dvojkou a také části regionálních autobusů začínajících čtyřkou, a to z důvodu nutnosti uvolnění číselných řad pro nové příměstské a regionální linky ve Středočeském kraji.
- V březnu vyjela nová **nostalgická linka 23** provozovaná legendárními tramvajemi T3, jejichž standardní nasazení na ostatní linky bylo tímto ukončeno. V březnu byla také posílena tramvajová linka 15 nasazením kloubových tramvají a s tím souvisely úpravy tras linek 13 a 21.
- V dubnu bylo posíleno **metro** ve večerním období a v pátek odpoledne, na lince C byl v ranní špičce zrušen pásmový provoz mezi Ládvím a Letňany (zdvojnásobení nabízené kapacity).
- V říjnu byla významně posílena **noční autobusová doprava** v Praze, nově je noční dopravou obsluženo dalších 10 okrajových čtvrtí Prahy, jednotlivé linky končící na okraji centra byly propojeny skrz centrum a tím ulehčily přetíženým nočním tramvajím.
- Další drobné úpravy **autobusů** PID během roku 2017:
 - začlenění linky 221 pod linku 353 v lednu;
 - zavedení nové příměstské linky 386 ze Zličína do Hostivice v březnu;
 - od konce dubna byla provedena reorganizace linek v oblasti Uhřetěveska a posíleny byly páteřní linky 100, 119, 125, 136 či 180;
 - v červenci byla upravena trasa autobusových linek v oblasti Velké Ohrady – linka 142 byla rozdělena na 142 a 225;
 - v srpnu došlo v souvislosti se znovuotevřením stanice metra Jinonice k trvalé úpravě trasy linky 137 (Nová Waltrovka);
 - v září došlo k výraznému posílení linky 138 a zároveň zrušení linky 114, v oblasti Prahy 10 byly vzájemně prohozeny trasy linek 101 a 138. Zkušebně byla zavedena linka 239 mezi Palmovkou a Rohožníkem a zavedeny byly dvě nové příměstské školní linky 482 a 671.

Přívozy se v roce 2017 rozrostly o další sezónní přívoz PID, a to sice **P4** mezi Kazínem a Lipencemi, v závěru roku byl spuštěn dočasný přívoz **P8** v Troji jako náhrada za zřícenou lávku pro pěší a původně sezónní přívoz **P5** na Výtoni byl do doby znovuzprovoznění pěších lávek na výtoňském železničním mostě zaveden jako celoroční.

Co se týče zastávek, byla například zprovozněna tramvajová zastávka **Štvanice** (v březnu), pro noční autobusy byla zřízena nová přestupní zastávka **Myslíkova** poblíž tramvajové zastávky

Lazarská, v oblasti nové výstavby v lokalitě Nová Waltrovka vznikla zastávka **U Trezorky**. Plošně byl rozšířen počet autobusových zastávek na znamení v oblasti Horních Počernic.

Plány pro rok 2018

Pro rok 2018 předpokládáme další rozšiřování integrace ve Středočeském kraji, na cestování s jednou jízdenkou vlakem, autobusem i městskou dopravou se mohou těšit cestující na **Berounsku** či **Příbramsku**, v plánu je také dokončení integrace v oblastech **Nymburska**, **Mělnicka**, **Slánska** či **Benešovska**. Již v únoru by mělo dojít k rozšíření platnosti jízdenek PID na další železniční stanice a zastávky v oblasti **Berounska**, **Rakovnicka** a **Příbramska**. Také by měl být plošně rozšířen prodej papírových jízdenek PID pro jednotlivou jízdu ve všech pokladnách ČD.

V městské dopravě v Praze bude pokračovat naplňování již schválených požadavků na posílení přetížených autobusových linek v jednotlivých městských částech. Realizace těchto opatření však bude záviset na dostatku provozního personálu, především řidičů. Také předpokládáme další zlepšování spolehlivosti autobusových linek díky rozšiřování počtu vyhrazených pruhů i počtu světelně řízených křižovatek s preferencí MHD.

Trvalé změny PID od 3. 1. 2018

K termínu 3. 1. 2018 dochází k několika drobným úpravám v provozu autobusových linek PID, zejména ve Středočeském kraji v oblastech severně od Prahy.

Změny na jednotlivých linkách:

- 239** Provoz zrušen a spoje převedeny zpět na linku 109.
- 368** Prodloužení všech spojů v pracovní dny dopoledne a části spojů v pracovní dny večer o úsek Líbeznice, II – Ládví.
- 371** Rozšíření počtu spojů zajiřdějících do zastávky Klecany, Astrapark.
- 617** Pro 1 školní spoj v pracovní dny ráno zřizena zastávka Velvary, škola.

Změny zastávek:

Vinořský zámek – nová obousměrná zastávka pro linky 375, 376, 378, 396, 953 (na znamení)